



Kernpunkt bei den Bemühungen unserer Entwicklungen ist es mit einem hohen Maß an Qualität und mit Betrachtung auf die "Total Cost of Ownership" die Interessen der Kunden am Puls der Zeit bestmöglich zu treffen, dies stellt speziell im Flughafen GSE Bereich eine hohe Herausforderung dar die wir mit Verweis auf die Erfolge der letzten Jahre glauben zu treffen.

FÜR NAMHAFT FLUGLINIEN UND FLUGHÄFEN IST NUR DAS BESTE GUT GENUG.

Wenn die Kosten sinken sollen

die Ansprüche an Umweltschutz und Sicherheit jedoch steigen, dann sollte sich jeder Flughafen, jede Fluglinie und jeder Flugzeughersteller an HITZINGER wenden, denn nur mit Anlagen von HITZINGER kann dieses Ziel erreicht werden.

Der Einsatz der 400-Hz-Bodenstromversorgungssysteme von HITZINGER kommt wesentlich billiger als die Verwendung der Hilfsturbine der Flugzeuge. Mit HITZINGER können die Kosten niedrig gehalten werden. Da der Einsatz der Hilfsturbine entfällt, verringern sich die Kosten, die Unfallrisiken, der Geräuschpegel und die Abgaswerte. Und nicht zuletzt sind die Anlagen von HITZINGER einfach zu bedienen und stets betriebssicher.

Systeme in verschiedenen Ausführungen

Hitzipinger-Flughafenausrüstung wird für verschiedenste Einsatzmöglichkeiten angeboten:

- Zentrale Anlagen
- Dezentrale Anlagen
- Mobile Anlagen
- Militärische Anwendungen

