



**Es gibt 2 verschiedene Anwendungsbereiche für diese Art der Generatoren.**

Die Traktionsgeneratoren, welche in der Leistungsgröße an den Hauptdieselmotor für den Hauptantrieb (Leistungsbereich ca. 1000 – 3000 kVA) ausgelegt sind.

Der 2. Anwendungsbereich ist als Hilfsgenerator (Leistungsbereich ca. 25 – 80 kVA) der für die Versorgung der Hilfsverbraucher (z.B.: Klimaanlage, Beleuchtung, etc.) eingesetzt wird.

## Traktionsgeneratoren:

Eingebaut im Elektraum der Lokomotive wurden diese Generatoren speziell für den Einsatz in dieselbetriebenen Lokomotiven entwickelt.

Es handelt sich um 3-Phasen-Synchrongeneratoren mit angebaute Erregermaschine und integrierten Gleichrichter. Als Antrieb dient der Hauptdieselmotor mit variabler Drehzahl von 700 – 1800 U/min.



## Hilfsstromgeneratoren:



Diese Generatoren werden im Unterflurbereich (Aussetzung aller Umwelteinflüsse) oder im Inneren der Lokomotive eingebaut. Sie dienen der Versorgung aller Hilfsbetriebe in einem Zug und werden von Hydrostatikmotoren, mit konstanter Drehzahl angetrieben.